

Naše zn. 367/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 11/6

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 14. ledna 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4
„Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 15:

PS 31-01-11, ŽST Brno-Židenice, úpravy SZZ. V technické zprávě se na str. 7 v čl. 2.4. uvádí:

„V průběhu jednotlivých stavebních postupů budou prováděny drobné zásahy ve vnitřním zapojení SZZ dle schválené základní dokumentace SZZ. Jde o výkresy č.19 (Zapojení přestavníků) a zapojení kolejí v.č.32 (kolej1a) v.č.33 (kolej 1) v.č.35+36-1 (kolej č.2) a v.č.38 a 38-1 (kolej č.2a.“

V zadávací dokumentaci jsme nenalezli zmíněné přílohy. Žádáme zadavatele o informaci, kde v ZD se uvedené přílohy nacházejí. Pokud nejsou součástí zadávací dokumentace, žádáme zadavatele o poskytnutí těchto příloh.

Odpověď:

V průběhu zpracování projektové dokumentace bylo nutné upravit tyto výkresy s ohledem na koordinaci s další stavbou zadavatele. Součástí vysvětlení jsou platné výkresy č. 19, 32, 33, 35, 36-1, 38 a 38-1. Definitivní verze výkresů budou součástí realizační dokumentace. Ta je v projektu zohledněna v rozpočtu všeobecného objektu SO 98-98 pod položkou „Projektové dokumentace v realizaci stavby“.

Související specifikace položky je uvedena takto:

"Vypracování dokumentace u vybraných SO a PS. Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k vypracování projektové dokumentace nutné pro provádění stavby (PDPS, dílenská dok., výrobní dok. a jiné dok.), které doplňují či upřesňují soutěžní projektovou dokumentaci do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby. Mimo jiné se jedná se o dopracování PDPS pro části: D.1.1, D.1.2, D.1.3 případně ostatní SO, PS, kde zhotovitel uzná za nutné toto vypracovat k bezvadnému předání a ukončení díla, pokud není uvedeno samostatně v soupisech prací jednotlivých SO, PS."

Dotaz č. 16:

PS 31-01-11, ŽST Brno-Židenice, úpravy SZZ. V zadávací dokumentaci (u definitivní části kabelové dokumentace) byl nalezen nesoulad mezi tabulkami a schémata kabelů dle následujícího:

č. kabelu	schéma kabelů	tabulka kabelů
111	EY-30p-280m	ZE-30p-280m
207	ZE-4p-160m	ZE-7p-160m

237	ZE-4p-100m	ZE-7p-100m
239	ZE-7p-20m	ZE-7p-100m
359	EY-24p-280m	ZE-24p-280m
429	EY-24p-280m	ZE-24p-280m
447	ZE-7p-280m	ZE-7p-250m
8502	ZE-48p-310m	ZE-48p-280m

- a) Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, které dimenze a délky jsou správné. Zároveň předpokládáme, že budou použity všechny definitivní kabely typu ZE (dle TZ).
- b) V tabulce kabelů nejsou zaznamenány kabely, které se vyskytují ve schématu kabelů. Jedná se o tyto kabely:
D – 7p, EY - 280m (výkres č. 2.0.0.7_04)
993 – 7p, EY - 380m (výkres č. 2.0.0.7_04)
993 – 7p, EY - 380m (výkres č. 2.0.0.7_02)
Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení i s ohledem na skutečnost, že dle TZ se požadují def. kabely typu ZE.
- c) Žádáme zadavatele o odpovídající opravu množství u položek č. 9 až 19 (dodávky a montáže kabelů, kabelové formy).

Odpověď:

Zadavatel prověřil údaje v tabulce kabelů a jako součást tohoto vysvětlení přikládá definitivní verzi tabulky. (příložený soubor PS-31-01-11_2.0.0.9_03.pdf) Do tabulky byl doplněn kabel D jako „ZE“.

Kabely řady 99x jsou kabely pouze pro potřeby zajištění obchodních cest při přepínání jednotlivých stavebních postupů a nebudou trvale provozovány není nutno je dimenzovat jako ZE.

Položky rozpočtu č. 75A131, 75A151, 75A161, 75A217, 75A247, 75A312 byly upraveny o kabely 993 a D.

Dotaz č. 17:

PS 31-01-11, ŽST Brno-Židenice, úpravy SZZ. V zadávací dokumentaci (u provizorní části kabelové dokumentace) byl nalezen nesoulad mezi tabulkou a schématy kabelů.

- a) V tabulce kabelů se vyskytují kabely, které jsou ve schématu kabelů označeny černě (tedy stávající). Jedná se o kabely č. 219p, 433p, 439p, 371p, 375p, 379p, 441p, 4432p. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
- b) V tabulce kabelů se nachází kabel č. 443p. Domníváme se, že je tento kabel duplicitní ke kabelu č. 375p. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
- c)

č. kabelu	schéma kabelů	tabulka kabelů
219p	EY-4p-275m	EY-7p-275m
203A	EY-7p-80m	EY-3p-80m
207A	EY-4p-80m	EY-3p-80m
209A	EY-7p-80m	EY-3p-80m
213A	EY-7p-80m	EY-3p-80m
217A	EY-4p-80m	EY-3p-80m
219A	EY-4p-80m	EY-3p-80m
221A	EY-7p-80m	EY-3p-80m

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, které údaje jsou správné.

d) V tabulce kabelů chybí mnoho kabelů vůči schématu kabelů. Jedná se o kabely č. 217A (ve schématu dvojitý výskyt, v tabulce jen 1x), 357A, 339A, 343A, 345A, 347A, 349A, 353A, 355A, 337, 341, 351A, 423, 425A, 427A.
Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

e) Žádáme zadavatele o odpovídající opravu množství u položek č. 9 až 19 (dodávky a montáže kabelů, kabelové formy).

Odpověď:

ad a) Zadavatel upravil označení kabelů 219p, 433p, 439p, 371p, 375p, 379p, 441p, 4432p na modré. V průběhu realizace stavby bude posouzeno, zda bude možné využít stávající kabely. V PD včetně rozpočtu je u všech kabelů uvažováno s novými.

ad b) Zadavatel skutečnost prověřil a jedná se o dva různé kabely. Kabel č.443p je kabel pro V5-6R a kabel 375p pro LK-N.

ad c) Po prověření platí čísla dle „kabelového schématu“ nikoli údaje v „tabulce kabelů“

ad d) dvojitý výskyt kabelu 217A je patrný z jeho dvojnásobného využití podle etap. Proto je tabulce kabelů pouze 1x. Pro kabely č.357A až 427A platí schéma kabelů
Na základě vysvětlení bude upravena jak „tabulka kabelů“, tak příslušné položky soupisu prací.

ad e) Položky rozpočtu č. 9-19 (kód pol. č. 75A131, 75A151, 75A161 , 75A217, 75A247, 75A312) byly upraveny. Ostatní položky jsou beze změny.

Dotaz č. 18:

PS 31-01-11, ŽST Brno-Židenice, úpravy SZZ. V zadávací dokumentaci (definitivní+provizorní část kabelové dokumentace) byl nalezen nesoulad u kabelových spojek, viz tabulka níže:

				soupis prací	výpočet
Položka chybí	75A321	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ	KUS	0,000	34,000
Položka chybí	75A322	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ	KUS	0,000	3,000
20	75A331	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ	KUS	32,000	16,000
21	75A332	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ	KUS	9,000	6,000

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Po prověření zadavatelem bylo provedeno nové rozdělení spojek na kabely EY a ZE a upraven soupis prací (opravena výměra u položek 75A331 a 75A332 a doplněny nové položky 75A321 a 75A322 na hodnoty viz tabulka výše).

Dotaz č. 19:

PS 31-01-11, ŽST Brno-Židenice, úpravy SZZ. Podle výkresu stavebních postupů (v.č. 1.0.0.1_P2, cílový stav) dojde k úpravám/manipulaci přestavníků u výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6ab, 7, 8, 9, 10, 11, 13, což je celkem 13ks přestavníků. V soupisu prací se nachází položky:

25	75C111	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - DODÁVKA	KUS	12,000
26	75C117	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - MONTÁŽ	KUS	18,000
27	75C178	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - DEMONTÁŽ	KUS	18,000
75	R75C11	UPEVNĚVACÍ SOUPRAVA K ELEKTROMOT. PŘESTAVNÍKU – DODÁVKA	KUS	12,000
76	R75C17	UPEVNĚVACÍ SOUPRAVA K ELEKTROMOT. PŘEPRAVNÍKU - MONTÁŽ + DEMONTÁŽ	KUS	18,000

- a) Prosíme zadavatele o prověření množství dodávek 12ks přestavníků vč. upevňovacích souprav a o sdělení, které přestavníky se předpokládají nové (ve vztahu k vypočteným 13ks), jelikož to není zřejmé z TZ, ani ze situačních schémat.
- b) Prosíme zadavatele o informaci, které přestavníky reprezentují položky č. 26, 27, a 76 jelikož to není zřejmé z TZ, ani ze situačních schémat.

Odpověď:

ad a) S ohledem na prakticky stejnou polohu výhybky č.13 ve stávajícím, provizorním i novém stavu bylo uvažováno zachovat tento přestavník původní pouze ho několikrát demontovat a zpět namontovat podle stavebních postupů, proto se jedná o výměnu za nové pouze o 12 přestavníků. TZ byla doplněna.

ad b) Podle postupu stavebních prací se jedná o spojku 1/5 dále o výhybku č. 4 které se několikrát přemisťují a je nutno pro průběh stavebních prací demontovat a zpět namontovat.

Dotaz č. 20:

PS 31-01-11, ŽST Brno-Židenice, úpravy SZZ. V soupisu prací se nachází položky:

62	75IH11	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÉHO BEZ PANCÍŘE DO 40 ŽIL	KUS	90,000
63	75IH21	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM DO 40 ŽIL	KUS	2,000
64	75IH22	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL	KUS	12,000
65	75IH91	UKONČENÍ KABELU ŠTÍTEK KABELOVÝ - DODÁVKA	KUS	120,000
66	75IH9X	UKONČENÍ KABELU ŠTÍTEK KABELOVÝ - MONTÁŽ	KUS	240,000
67	75II11	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL - DODÁVKA	KUS	55,000
68	75II1X	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE - MONTÁŽ	KUS	55,000
69	75II21	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL - DODÁVKA	KUS	12,000
70	75II2X	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM - MONTÁŽ	KUS	12,000

Domníváme se, že veškeré ukončení a spojky pro zabezpečovací kabelizaci jsou/mohou být obsaženy v položkách č. 12 až 21 soupisu prací (i viz dotazy výše). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení účelu pol. č. 62 až 70.

Odpověď:

Jde ukončení a o spojky u stávajících kabelů, které se nekladou nově ale přemisťují podle postupu výstavby.

Upravena výměra – nově u pol. 75IH11 – 30 ks, 75IH22 – 8 ks, 75IH91 – 40 ks, 75IH9X – 80ks, 75II11 – 20 ks, 75II1X – 20ks.

Dotaz č. 21:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Žádáme o upřesnění kde bude možné zřídit recyklační základnu k předrcení vytěženého kolejového lože pro další použití v konstrukčních vrstvách žel. spodku.

Odpověď:

V místě stavby není z prostorových důvodů zřízení recyklační základny možné. Předběžně je uvažováno s jejím umístěním v lokalitě Brno Černovice (vzdálenost do 15 km), např. u společností EUROFIN RECYCLING s.r.o., Bareko služby s.r.o., SETRA Recyklace stavebních odpadů, prodej materiálu Brno.

Dotaz č. 22:

SO 31-11-02 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek – provizorní stav

Položka č.36 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE

ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ – 2029 M3

Jedná se o zřízení konstrukční vrstvy žel. spodku z recyklovaného kolejového lože. Dle SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav má být vytěženo celkem 3430 m3, z toho 195 m3 nebezpečný odpad. Projekt pak uvažuje s recyklací a předcenením s předpokladem 60%. Domníváme se, že by se tedy mělo jednat o $3430\text{m}^3 - 195\text{m}^3 = 3235\text{m}^3 \times 0,6 = 1941\text{m}^3$ recyklované ŠD a 1294 m3 odpad. Žádáme o kontrolu a opravu včetně příbuzných položek a odpadů.

Odpověď:

Výpočet byl proveden tak, že z celkové kubatury 3430 m3 bylo vypočteno 60 % materiálu jako recyklovatelného a následně bylo 195 m3 nebezpečného odpadu.

$3430 \times 0,6 = 2058 \text{ m}^3$ a zbytek 1372 m^3 je odpad. Poté $1372 - 195 \text{ m}^3 = 1177 \text{ m}^3$.

Zavedený odhad procent recyklátu považuje zadavatel za bezpečný.

Dotaz č. 23:

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

Položka č.4 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO – 5226 M3

Dle položky č.61 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK – má být odtěženo v rámci tohoto SO 5226m3. Chápe uchazeč správně, že se kompletně použije odtěžené kolejové lože bez úprav a nebude nutné zřizovat recyklační základnu pro stavební postup č.3?

Odpověď:

Materiál kolejového lože bude po jeho odtěžení průběžně využíván v rámci stavby po dobu přibližně jednoho roku, není tedy nutné zřizovat recyklační základnu a recyklovat jej, jeho znehodnocení se nepředpokládá. Aby byla umožněna separace materiálu do definitivního stavu, je uvažován výzisk pouze 95% z celkově vložené kubatury.

Dotaz č. 24:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Položka č.6 REGENEROVANÁ J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ – 5 KUS

Dle tabulky rušených výhybek nebude pro provizorní stav využita žádná vyzískaná výhybka v rámci stavby. Žádáme o upřesnění:

- Bude všech 5ks užitých výhybek dodáno z vlastnictví SŽ?
- Bude na těchto výhybkách požadováno provedení výměny pražců/broušení/výměny upevňovadel/výměny některých dílů výhybky nebo podobných prací? V případě, že bude požadováno provedení regenerace výhybek žádáme o přesnou specifikaci.
- Dodá investor výhybky přímo na místo stavby? V případě, že bude dopravu zajišťovat zhotovitel žádáme o upřesnění místa předání výhybek a doplnění položek pro naložení a dopravu výhybek na stavbu.

Odpověď:

Všech 5ks bude dodáno prostřednictvím zadavatele.

U výhybek je uvažováno s výměnou pražců a upevňovadel. Případná dodatečná výměna dalších prvků bude posouzena v rámci realizace stavebního objektu.

Materiál je ze stavby „Rekonstrukce ŽST Brno-Královo Pole“, jejímž investorem je zadavatel.

Doprava výhybek je součástí položky č. 6.

Dotaz č. 25:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Položka č.49 DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO

KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ – 199,4 M

Jedná se o 4 ks výhybek k dalšímu použití. Položka obsahuje dopravu na montážní základnu, bude investor požadovat dopravu na nějaké konkrétní místo nebo zhotovitel výhybky ponechá

na montážní základně? Pro další dopravy případně žádáme o doplnění položky.

Odpověď:

Možné užití výhybek je dáno předkategorizací a následné předání se předpokládá na montážní základně.

Dotaz č. 26:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Položka č.25 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ – 449 M

Domníváme se, že by měla být položka rozdělena na následnou úpravu výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích. Žádáme o kontrolu a rozdělení položky.

Odpověď:

Položka č. 25 bude rozdělena.

Následné podbití výhybkových konstrukcí na betonových pražcích dl. 163 m3.

Položka č.25 542322 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ byla upravena na výměru 163 m.

Následné podbití výhybkových konstrukcí na dřevěných pražcích dl. 286 m3.

Byla doplněna položka č.60 542321 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ s výměrou 286 m.

Dotaz č. 27:

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

Položka č.67 DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ – 348,95 M

Domníváme se, že pro 2 ks nově vkládaných výhybek na betonových pražcích pro provizorní stav by měla být použita příslušná položka demontáže výhybkové konstrukce na betonových pražcích. Žádáme o kontrolu a rozdělení položky.

Odpověď:

Položka č. 67 je rozdělena na:

demontáž výhybky na betonových pražcích dl. 99,7 m a

demontáž výhybky na dřevěných pražcích dl. 249,25 m.

Položka č.67 965222 DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ byla upravena na výměru 249,25 m.

Byla doplněna položka č.70 965212 DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ s výměrou 99,7 m.

Položka č.68 965225 DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU byla upravena na výměru 1732 tkm.

Byla doplněna položka č.71 965216 DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI s výměrou 2439,5 tkm.

Dotaz č. 28:

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

Položka č.65 DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI

Položka č.68 DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU

Žádáme o upřesnění kam bude materiál investor požadovat dopravit.

Odpověď:

V rámci projektu se předpokládá doprava materiálu na montážní základnu.

Dotaz č. 29:

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

Položka č.60 KONTROLA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI KOLEJE – 2,706 KM

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Položka č.42 KONTROLA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI KOLEJE – 2,706 KM

Vzhledem k odlišné konfiguraci kolejiště v provizorním a finálním stavu se domníváme, že je u množství položky chyba. Žádáme o kontrolu a opravu množství.

Odpověď:

Položka č. 42 v SO 31-10-02 byla opravena na hodnotu 1,957 km.

Položka č.42 R20297 KONTROLA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI KOLEJE byla upravena na výměru 1,957 m

Položka č. 60 v SO 31-10-01 je uvedena správně.

Dotaz č. 30:

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

Položka č.59 KONTROLA GKP MĚŘÍCÍM VOZEM – 2,706 KM

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Položka č.41 KONTROLA GKP MĚŘÍCÍM VOZEM – 2,706 KM

Vzhledem k odlišné konfiguraci kolejiště v provizorním a finálním stavu se domníváme, že je u množství položky chyba. Žádáme o kontrolu a opravu množství.

Odpověď:

Položka č. 41 v SO 31-10-02 byla opravena na hodnotu 1,957 km.

Položka č.41 R10297 KONTROLA GKP MĚŘÍCÍM VOZEM byla upravena na výměru 1,957 m.

Položka č. 59 v SO 31-10-01 byla uvedena správně.

Dotaz č. 31:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Položka č.28 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK – 1387 M

Dle technické zprávy str. 19 nemá být prováděno broušení v provizorním stavu. Žádáme o vypuštění položky.

Odpověď:

Položka č. 28 549111 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK byla odstraněna.

Dotaz č. 32:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

Žádáme o upřesnění kde bude možné zřídit montážní základnu pro uložení vytržených kolejových polí a výhybek a provést následnou demontáž.

Odpověď:

Předpokládané místo pro zřízení montážní základny je v ŽST Brno dolní nádraží ve vzdálenost přibližně 3,5 km od místa stavby.

Dotaz č. 33:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Dle technické zprávy str. 22 je navrženo: „Pro možnost maximálního využití materiálu kolejového lože je navrženo provést plnoprofilové odtěžení v traťovém úseku za pomoci celoprofilové čističky kolejového lože. Průměrná hloubka záběru 0,30m od ložné plochy pražce v šířce cca 4,0m.“

Domníváme se, že se jedná o chybný požadavek vzhledem k projektu a žádáme o jeho vypuštění.

Odpověď:

Tento požadavek lze vypustit. Odtěžení nemusí být nutně řešeno celoprofilovou čističkou, ale může být zvolen jiný způsob.

Dotaz č. 34:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav
Položka č.29 PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI – 65 KUS

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek
Položka č.29 PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI – 50 KUS

Žádáme o upřesnění počtu pražcových kotev pro jednotlivé typy pražců; B91/VPS/dřevo v obou SO.

Odpověď:

Jak je patrné z kolejového plánu, budou pražcové kotvy umístěny pouze na betonových pražcích B91S/2.

Na ostatních typech pražců nebyly pražcové kotvy v PD navrženy.

Dotaz č. 35:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav
Položka č.33 STYKOVÉ PROPOJENÍ KOLEJNIC (LLI,LMI) – 35 KUS

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek
Položka č.45 STYKOVÉ PROPOJENÍ KOLEJNIC (LLI,LMI) – 35 KUS

Žádáme o upřesnění kde budou stykové propojky použity a doplnění požadovaného typu a charakteristiky propojek.

Odpověď:

Počty stykových propojek kolejnic byly stanoveny dle předpisu S3 dílu XIV. Jejich rozmístění a charakteristika není řešena v rámci kolejové řešení, ale zabezpečovacího zařízení.

Dotaz č. 36:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Žádáme o uvedení typu stávající výhybky č.12, ve které by se dle situace měla provést směrová a výšková úprava GPK.

Odpověď:

Jedná se o výhybku J S49-1:14-760 d.

Dotaz č. 37:

SO 31-12-01 Nástupiště MHD

SO 31-50-01 Úprava MK v ulici Bubeníčková

SO 31-50-02 Úprava ÚK ke Kauflandu vč. chodníku

SO 31-52-01 Úprava chodníků u MK v ulici Bubeníčková

Ve výše uvedených stavebních objektech se vyskytuje položka: „RDS - DOPLNĚNÍ "Z" SOUŘADNIC DO VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU NAD RÁMEC SMĚRNICE SŽ SM011“.

Žádáme zadavatele, zda by mohl blíže specifikovat a popsat obsah položky.

Odpověď:

Vytyčovací výkresy daných SO obsahují X a Y souřadnice jednotlivých vytyčovacích bodů, Z souřadnice jsou uvedeny pouze u os komunikací. Předmětem této položky je doplnění Z souřadnic i k ostatním bodům (např. hrany obrubníků).

Dotaz č. 38:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Položka č.18 SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

Položka č.28 SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2

Žádáme o upřesnění požadovaných délek jednotlivých tvarů kolejnic v přechodové kolejnici.

Odpověď:

Délky přechodových kolejnic jsou specifikovány v kolejovém plánu jsou 12,5 m. Délka jednotlivých tvarů kolejnic není specifikována. Je však nutné dodržet podmínku, že přechodový svar musí být od kraje přechodové kolejnice min. 3 m.

Dotaz č. 39:

SO 31-11-02 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek – provizorní stav

Položka č.10 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ – 65 M3

Dle popisu položky se jedná o zásyp krabicových dílů U3 kamenivem frakce 0/32 kv. Dle technické zprávy str. 28 má být tento zásyp proveden kamenivem frakce 0/63 kv. Žádáme o určení požadovaného typu kameniva pro tento zásyp.

Odpověď:

Jako zásypový materiál bud použito kamenivo frakce 0/32 kv tak, jak je uvedeno v soupise prací.

Dotaz č. 40:

SO 31-12-01 Nástupiště MHD

SO 31-52-01 Úprava chodníků u MK v ulici Bubeníčková

U výše zmíněných stavebních objektů jsou výkresy projektové dokumentace PDPS ve formátu ZWCAD.Drawing. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresů projektové dokumentace PDPS těchto SO ve formátu PDF.

Odpověď:

Administrativním pochybením nebyla u těchto dvou SO součástí zadávací dokumentace uzavřená forma.

Dokumentaci předmětných SO v uzavřené formě ve formátu pdf přikládáme v příloze tohoto vysvětlení.

Dotaz č. 41:

V soupise prací **SO 31-11-01** se nachází položka:

45	921112	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	8,650
----	--------	--	----	-------

"`Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.`"

"celopryžová přejezdová konstrukce (včetně vnitřních a vnějších přejezdových panelů, závěrné zídky, výstroje a pojistkami proti posunu 2,4 m"

"základový blok B35 pod záv. zídku 0,38 m³"

"ochranný náběh, žárově zinkovaný plech (P6), ocel S235 4 ks"

"montážní sada na pryžovou přejezdovou konstrukci 2 ks"

8.65 = 8,650 [A]

K této položce jsme v PD dohledali pouze:

3.2.3.10 Železniční přejezd – služební přechod

Železniční přejezd bude tvořen celopryžovými vnitřními a vnějšími přejezdovými panely. Šířka samotné konstrukce přejezdu je dána modulovou šířkou přejezdového panelu. Jeho přesná šířka je tedy 1,20 m.

Vnější přejezdové panely budou použity standardní (bez převýšení a snížení orpřoti převýšení koleje). Přejezdová konstrukce bude doplněna pojistkami proti posuvu, které zajistí jeho stabilizaci. Vnější panely o rozměru 1200 mm budou uloženy na přejezdových závěrných zídkách tvaru T a na hliníkových nosičích o rozměrech 910/590.

Závěrné zídky budou uloženy do lože z cementové malty M25 XF4 na prefabrikované základové bloky B 35 uložené na podkladní beton C16/20 XC2. V blízkosti žel. přejezdu je nutné dodržet rozdělení pražců U (600 mm). Vnitřní panely o rozměru 1200 mm pro rozchod kolejí 1435 mm budou uloženy na betonových pražcích B 91S/2.

Z důvodu zajištění dostatečného prostoru pro pružné chování kolejového roštu v konstrukci přejezdu bude vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců minimálně 200 mm a vnější přejezdové panely budou uloženy na hliníkových nosičích, které jsou uloženy na patě kolejnice a závěrné zídce.

Pro ocenění položky tak, aby nabídky uchazečů byly porovnatelné, však potřebujeme ještě specifikovat:

- Umístění přejezdu na stavbě
- Přesné rozměry přejezdu
- Počet kolejí, které přejezd překračuje
- Požadované zatížení přejezdu - je uvedeno, že se jedná o přechod s hliníkovými nosiči 910 mm, které jsou používány pro silně zatížené přejezdy kamionovou dopravou. Pro pěší tudíž nejsou ekonomicky vhodné.

Odpověď:

Umístění přejezdu na stavbě - Přechod se nachází v km 157,817 479 na trati směrem od Dolního nádraží.

Přesné rozměry přejezdu - Šířka přechodu je 1,2 m. Délka je 2 x 3,55 m. Prostor mezi vnějšími panely koleje č. a č. 2 je pouze dosypán kamenivem jemné frakce totožným s drážní stezkou.

Počet kolejí, které přejezd překračuje - Jedná se o přechod přes dvě koleje.

Požadované zatížení přejezdu - je uvedeno, že se jedná o přechod s hliníkovými nosiči 910 mm, které jsou používány pro silně zatížené přejezdy kamionovou dopravou. Pro pěší tudíž nejsou ekonomicky vhodné. Pokud existuje přejezdová konstrukce, která dodrží výše uvedenou podmínku o zachování minimální vzdálenosti 200 mm od hlavy pražce k závěrné zídce, není nutné užívat konstrukci s hliníkovými nosiči. Vzhledem k tomu, že se jedná o služební přechod, lze předpokládat pouze minimální využití pro pěší. Situační výkres přikládáme v příloze.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 28. 1. 2025 na den 30. 1. 2025.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-063449). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 28.1.2025 a nahrazujeme datem **30.1.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XDC_ZST-Brno-Zidenice_zm02_20250114.xml
XLS_ZST-Brno-Zidenice_zm02_20250114.xlsx
D_2_1_01_SO311001_2.001_situace.pdf
D_2_1_8_SO311201.zip
D_2_1_8_SO315201.zip
Bubenickova_vykresy k Vysvetleni c_4.zip

V Olomouci dne 14. 1. 2025

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace

